

## **Koncepcja wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ulicach: Kędzierzyńskiej i Dunajewskiego w Rudzie Śląskiej**

Ze względu na pojawiające się interwencje wskazujące na występowanie utrudnień w ruchu na ulicach: Kędzierzyńskiej i Dunajewskiego, pracownicy Wydziału Dróg i Mostów tut. Urzędu przygotowali koncepcję nowej organizacji ruchu na ww. ulicach, której podstawowym założeniem jest wprowadzenie na nich ruchu jednokierunkowego. Propozycja zakłada (zgodnie z rys. 1):

- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Kędzierzyńskiej, na odcinku od ul. Gierattowskiego do ul. Czempieła, z kierunkiem ruchu od ul. Gierattowskiego (na pozostałym odcinku, tj. od ul. Czempieła do ul. Ogrodowej ruch pojazdów miałby pozostać dwukierunkowy),
- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Dunajewskiego, z kierunkiem ruchu od ul. Gierattowskiego (z uwzględnieniem ruchu jednokierunkowego na odcinku ulicy równoległym do ul. Gierattowskiego),
- uporządkowanie parkowania pojazdów na ul. Kędzierzyńskiej, tj. wprowadzenie pasa postojowego na południowej części jezdni, co wpłynęłoby bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa w rejonie wyjazdu z ul. Dunajewskiego na ul. Kędzierzyńską.

### **Zalety propozycji:**

1. Uporządkowanie ruchu i utrzymanie jego płynności.
2. Uporządkowanie parkowania pojazdów zwiększa bezpieczeństwo ruchu drogowego wszystkich jego uczestników.
3. Wyeliminowanie niebezpiecznego wyjazdu z ul. Dunajewskiego na ul. Gierattowskiego.
4. Poprawa bezpieczeństwa przy wyjeździe z ul. Dunajewskiego na ul. Kędzierzyńską.

### **Wady wprowadzania ruchu jednokierunkowego:**

1. Zwiększenie prędkości pojazdów na ulicach jednokierunkowych (kierowca ma świadomość braku możliwości ruchu pojazdu z przeciwnika); prawdopodobna konieczność zastosowania fizycznych przeszkód ograniczających prędkość pojazdów.
2. Wydłużenie drogi dojazdu do lub wyjazdu z posesji.
3. Uporządkowanie parkowania pojazdów paradoksalnie zmniejsza liczbę miejsc postojowych - konieczność zapewnienia nowych miejsc postojowych dla pojazdów parkowanych w sposób nieregularny.

W ocenie Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zaproponowana koncepcja w sposób kompleksowy rozwiązałaby występujące problemy zgłaszane przez interweniujących mieszkańców.

PREZYDENT MIASTA  
GRAŻYNA DZIEDZIC