

Ruda Śląska, dnia 30 sierpnia 2013r.

Sprawozdanie z konsultacji społecznych dotyczących modyfikacji przebiegu trasy linii autobusowej nr 121

W dniu 9 sierpnia 2013r. Prezydent Miasta Grażyna Dziejic podjęła zarządzenie nr SP.0050.2.358.2013 w sprawie ogłoszenia konsultacji społecznych dotyczących modyfikacji przebiegu trasy linii autobusowej nr 121. Do przeprowadzenia konsultacji w formie ankiety powołany został zespół roboczy pod przewodnictwem Naczelnika Kancelarii Urzędu Miasta, Pani Agnieszki Gładysz. Jako termin konsultacji wyznaczony został okres od 14 do 28 sierpnia 2013r.

W dniu 14 sierpnia br., zgodnie z wymogami określonymi w uchwale Rady Miasta Ruda Śląska nr 304/XVII/2007 z dnia 27 września 2007r. w sprawie ustalenia zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami gminy, informacja o konsultacjach wraz z formularzem ankiety została podana do wiadomości publicznej:

- w lokalnej prasie - Wiadomości Rudzkie nr 33/1084 z dnia 14 sierpnia 2013r. str.10,
- w Biuletynie Informacji Publicznej - www.rudaslaska.bip.info.pl w katalogu „Konsultacje”,
- na stronie internetowej Urzędu Miasta - www.rudaslaska.pl w artykule „Mieszkańcy decydują o komunikacji”.

Ankiety udostępnione zostały również we wszystkich placówkach Miejskiej Biblioteki Publicznej, obiektach Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji (kąpielisko przy ul. Ratowników, basen przy ul. Chryzantem, hala przy ul. Bytomskiej oraz dyrekcja ośrodka), Muzeum Miejskim, Domu Kultury a także Miejskim Centrum Kultury. Wypełnione ankiety można było oddawać w Biurze Obsługi Mieszkańców lub przesać na adres email: prezydent@ruda-sl.pl. Jako ostateczny termin przyjmowania ankiet określona została godz. 16.00 dnia 28 sierpnia br.

Ostatecznie do Urzędu Miasta wpłynęło 499 ankiet w tym 53 na adres poczty internetowej. Dodatkowe dwie ankiety wpłynęły po terminie i nie zostały uwzględnione w obliczeniach. Trzydzieści ankiet zostało odrzuconych z powodu niespełnienia wymogów formalnych. Czternaście osób deklarowało zamieszkanie poza Rudą Śląską lub nie zaznaczyło odpowiedniej rubryki. Szesnastu ankietowanych było niepełnoletnich lub nie podało swojego wieku. W obliczeniach wyników ujęto 467 ankiet, ponieważ w dodatkowych dwóch przypadkach respondenci nie wybrali żadnego pola lub zaznaczyli obie odpowiedzi. Wyniki ankiety zawarte są w załączniku do niniejszego sprawozdania.

W wielu przypadkach ankietowani poczynili dodatkowe adnotacje związane z tematem konsultacji. Poza kilkoma zdawkowymi dopiskami wyrażającymi poparcie lub sprzeciw dla zmiany, mieszkańcy dopisywali czasem szersze uwagi. Poniżej przedstawiono zgłoszone spostrzeżenia:

- Zgodnie z obietnicami KZK GOP miało zwiększyć ilość kursów w zamian za linię 215, a tymczasem 7 kursów więcej to marne pocieszenie dla ludzi dojeżdżających do pracy

na terenie Rudy Śląskiej, a teraz są wakacje. Co będzie we wrześniu, gdy wrócą uczniowie do szkół. Zmiana trasy tak zmodyfikowała rozkład, że z dojazdem jest gorzej, bo nie ma alternatywy, gdy 121 wypadnie (nie ma szans dojechać do pracy). A dodatkowo jak ktoś ma małe dziecko to raczej nie zdąży na autobusy przed 7:30 i pozostaje mu tylko linia 121, więc do szkoły czy pracy na godzinę 8:00 będzie problem dojechać. Niech trochę zmodyfikują rozkład, gdyż z Bykowiny do UM na 8:00 jest się na granicy spóźnienia do pracy.

- Powrót linii 215 !!! Niektóre przystanki posiadają tylko linię 121, np. Orzegów, ul. Bytomska.
- Linia autobusowa powinna przebiegać ul. Hallera - (5 zgłoszeń tej treści).
- Dodam tylko, że proponowany wariant jest jeszcze bardziej idiotyczny niż obecny. Kilka kilometrów i minut będzie trzeba nadrobić żeby obsłużyć jeden przystanek! W ogóle może skasujcie nam komunikację publiczną, zbudujmy masę 3 pasmowych dróg i żyjmy w wiecznie zakorkowanej asfaltowej pustyni.
- Obecna trasa jest bardzo dobra, na starej Bykowinie też mieszkają ludzie i chcą korzystać z autobusu.
- Strata czasu. Należy powrócić w całości do starej trasy. Przystanek KWK "Nowy Wirek" obsługują już 3 linie: 39, 144, 13 - wystarczy!
- Piszę z prośbą nie tyle o modyfikację w trasie linii, co zwrócenie uwagi na jej specyfikę. Mianowicie, linia 121 jest jedyną przejeżdżającą przez dworzec PKP w Chebziu. Z tego względu, w celu wykorzystania tych kursów w pełni, dobrze było by uwzględnić również rozkład pociągów. W szczególności w godzinach porannych kiedy to najczęściej ludzi jeździ do pracy. Od września, KS ustala stały rozkład, i tak np. pociąg do Częstochowy, będzie odjeżdżał o godzinie 7:24. Od pobliskiego taksówkarza wiem, iż jest to najbardziej uczęszczana pora - co też nie dziwi - większość ludzi zaczyna pracę o 8:00. A więc moim zdaniem, autobus zarówno w jedną jak i drugą stronę, powinien mijać dworzec około godz. 7:15.
- Zmiana przyczyni się do utrudnienia dojazdu dzieci do szkoły !
- Przystanki Bykowina „Korfantego” i „Tesco” są niepotrzebne bo wystarczy przystanek na ul. Tunkla do którego jest ~200m. Natomiast potrzebna jest trasa obecnie wytyczona ze względu na dojazd dzieci i młodzieży z Bykowiny do Zespołu Szkół Gimnazjalnych na Zgodzie. Proponuję wydłużenie nawet tej trasy o przystanek poprzez ul. Ceramiczną do ul. Wojska Polskiego na Zgodzie i dalej ul. Śląską do Kopalni „Nowy Wirek” i ul. Tunkla. Rozwiązanie to umożliwi także korzystanie z przesiadkowego połączenia z linią nr 6 i 23.
- Nr 121 może tak jechać do kopalni Wirek ale nr 215 powinien jechać aż do Kochłowic Rynku i z powrotem swoją linią. Tam też są klienci. Często oboma jadę do Kochłowic z Goduli.
- Proszę rozważyć pominięcie przystanku przy Kopalni „Nowy Wirek”.
- W kierunku kopalni Nowy Wirek jeżdżą wszystkie autobusy. Po co ma tam jeszcze jeździć 121 (2 zgłoszenia tej treści).

W trakcie konsultacji do Urzędu Miasta wpłynęło pismo zawierające listę podpisów mieszkańców z ulic Sztolniowej i Brygadzystów. Pismo zawierało następującą uwagę: „Właśnie brak tych dwóch przystanków bardzo mocno utrudniło dojazd ludziom w „bardzo słusznym wieku”

a to był przystanek bardzo dogodny od bardzo, bardzo wielu lat, ludziom którzy borykają się nie tylko z wiekiem, ale również z problemami ruchowymi, jak również dojazd młodzieży i dorosłych do szkół i pracy”. Ponieważ lista podpisów jest wzorowana na ankiecie została uwzględniona w konsultacjach.

Dodatkowo w trakcie konsultacji wpłynęły do Urzędu Miasta zgłoszenia z uwagami bez ankiet. Ponieważ dotyczyły przedmiotu konsultacji zasadne jest, aby zostały włączone do niniejszego protokołu. Poniżej przedstawiono ich treść:

- Proszę zauważyć, że na starej Bykowinie jadą tylko 3 autobusy a w weekend tylko jeden. Mieszkamy jak na wsi, nie dziwię się że ludzie się stamtąd wyprowadzają.
- Jestem absolwentką gimnazjum i wraz z rozpoczęciem się roku szkolnego będę dojeżdżała do Liceum Ogólnokształcącego nr 3 w Kochłowicach. Bardzo martwi mnie zmiana trasy autobusu 121, którą macie Państwo wprowadzić. Był to jedyny autobus, którym mogłam się dostać do szkoły bez przesiadek. Prawdę mówiąc i tak trzeba by było dojść kawałek pieszo, ponieważ z mojego przystanku Godula - Plac Niepodległości nie kursuje żaden autobus podjeżdżając pod samą szkołę (Kochłowice - Szkoła), ale to i tak mniejsze zło. Pisałam także w tej sprawie do KZK GOP, lecz nie otrzymałam żadnej odpowiedzi. Jest mi bardzo przykro, że miasto nie wspiera młodych rudzian, którzy mają zamiar kształcić się w naszym mieście, a nie np. w Bytomiu, Katowicach czy Chorzowie. My młodzi ludzie nie możemy nawet liczyć na porządną dojazd, ponieważ w moim oraz znajomych (którzy też się tam wybierają) przypadku po zmianie trasy będę dojeżdżała ponad godzinę i ok. 30 minut na samo dojście do szkoły. Więc ja jako przyszła licealista proszę o szybki dojazd do szkoły, aby autobus podjeżdżał pod samą szkołę, a w miarę możliwości otworzyć nową linię, która byłaby zbawieniem dla uczniów, którzy po całym dniu nauki nie muszą przesiadywać ponad godziny w zatłoczonym autobusie wracając do domu. Prosimy o zrozumienie i pomoc z waszej strony.
- Lepiej powrócić do przebiegu linii z przed dnia 1 lipca, tak aby linia 121 obsługiwała przystanki „Tesco” i „Korfantego”, ale bez obsługi przystanku „KWK Nowy Wirek” przy ul. Tunkła. W godzinach porannych są trzy autobusy w krótkich odstępach czasu, które łączą Bykowinę z tym przystankiem (nr 121 godz. 6.32, nr 199 godz. 6.34, nr 39 godz. 6.39) - zgłoszenie telefoniczne.
- Obruszyła mnie kolejna wiadomość o zmianie linii trasy 121. Po kilku latach człowiek się doczekał na autobus, który bezpośrednio jedzie ze starej Bykowiny na Halembę, to teraz po miesiącu kursowania okazuje się, że znów chcą zmienić trasę. Fakt ten mnie wręcz zbulwersował, żeby dojechać do Halembi do pracy na 7, muszę jechać autobusem o 6.28. Nie byłoby w tym nic dziwnego, gdyby nie to, że przystanek jest na ul. Gwareckiej, a żeby tam dojść muszę wyjść z domu po 6, bo idę tam około 15 minut do 20 minut w zimie. Przy okazji zaprowadzić dziecko do przedszkola gdy mąż nie może (przedszkole zamknięte przed 6), świetne udogodnienia dla młodych. Autobus 144 jeździ co 3 godziny, objeżdża całą Rudę, nie ma szans zdążyć do pracy. Prędzej te 6 km doszłabym piechotą (i tak też robię w lato albo gdy jest ładna pogoda). Śmieszy mnie, że od siebie nie mam bezpośredniego autobusu do dzielnicy położonej 6 km od mojego domu, dlatego zbawienne było przestawienie trasy 121 miesiąc temu.

Pomyślałam, w końcu pomyśleli i o nas na końcu Rudy z granicą przy Świętochłowicach. Moja radość nie trwała długo, dziś przeczytałam o tej ankiecie i o skargach pasażerów, że mija dwa przystanki „Tesco” i „Korfantego” i że nowa planowana zmiana jest do kopalni Wirek i tam by zawracał, no nic bardziej głupiego nie można było wymyślić. Tak też z tego wynika, że Niedźwiedziniec niech sobie radzi sam, w końcu tyle lat tak funkcjonowali. Nie uwzględniło się tego, że mieszka tu dużo ludzi starszych, którzy cieszą się ze zmiany a nie mają dostępu do netu aby się wypowiedzieć, albo mnóstwo młodych małżeństw, które zamieszkują tą okolicę a są zbyt zabiegane. No nic, ja moim subiektywnym okiem wypatruję wygody dla mnie, ale myślę, że jest nas dużo tu na Niedźwiedzińcu. Nie wiem czemu nie można puścić tego 121 przez Tesco, potem skrętem w prawo znów na Tunkla. Tak minąłby tylko jeden przystanek, czyli „Korfantego”, nie musiałby mijać Niedźwiedzińca, czyli nas Rudzian o których mam wrażenie ktoś zapomniał. Już widzę jak ankiety coś pomagają.

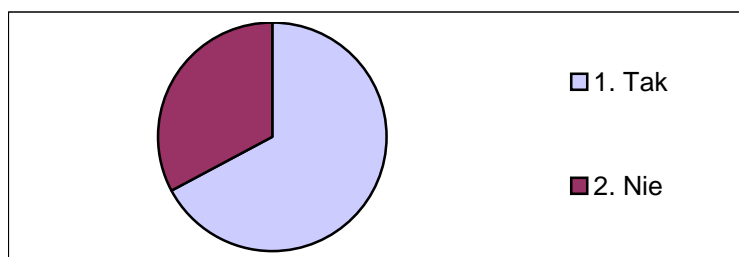
Kierownik Kancelarii Prezydenta Miasta

Bartosz Pilny

Załącznik do sprawozdania z konsultacji społecznych
prowadzonych w okresie od 14 do 28 sierpnia 2013r.

1. Czy zgadza się Pan/Pani z zaproponowaną modyfikacją trasy linii autobusowej nr 121 ?

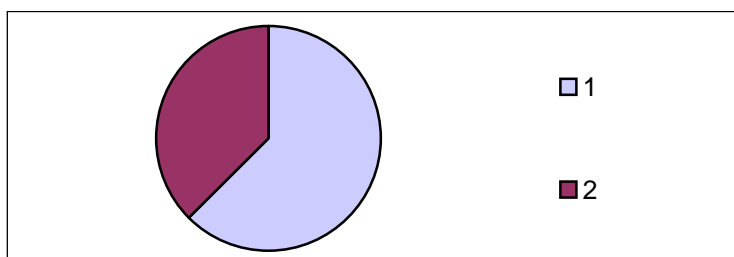
1. Tak	314	67%
2. Nie	153	33%
Σ	467	100%



Metryczka

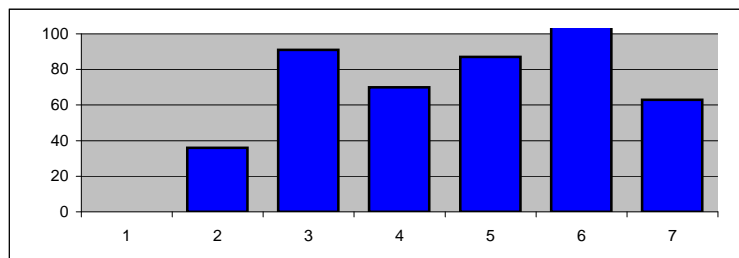
M. 1. Płeć respondentów:

1. Kobieta	290	63%
2. Mężczyzna	173	37%
Σ	463	100%



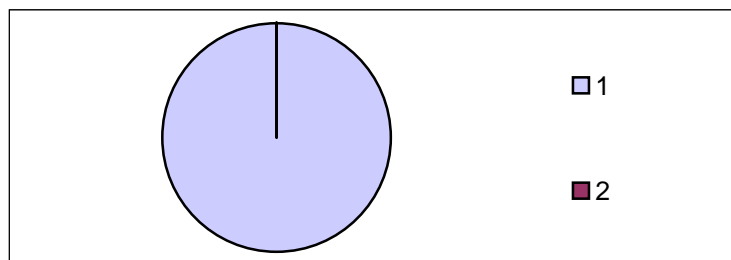
M. 2. Wiek respondentów

1. do 18	0	0%
2. 18-24	36	8%
3. 25-34	91	19%
4. 35-44	70	15%
5. 45-54	87	19%
6. 55-64	120	26%
7. powyżej 64	63	13%
Σ	467	100%



M. 3. Czy mieszka Pani/Pan na stałe w Rudzie Śląskiej?

1. Tak	467	100%
2. Nie	0	0%
Σ	467	100%



Kierownik Kancelarii Prezydenta Miasta
Bartosz Pilny