

Uchwała Nr
Rady Miasta Ruda Śląska
z dnia

DRUK NR 24

w sprawie rezolucji dotyczącej poparcia działań Prezydenta Miasta Ruda Śląska mających na celu wpisanie zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja i przebudowa torowiska tramwajowego linii nr 18 wbudowanego w jezdnię ul. Piastowskiej w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenia uciążliwości związanych z funkcjonowaniem komunikacji tramwajowej oddziałujących na okolicznych mieszkańców” do nowego Projektu Spółki Tramwaje Śląskie S.A. z udziałem środków unijnych w nowej perspektywie finansowej UE na lata 2014 - 2020.

Na podstawie art. 18, ust. 1 oraz art. 7, ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami),

na wniosek Radnych
Rady Miasta Ruda Śląska

uchwała:

§ 1. Przyjąć rezolucję dotyczącą poparcia działań Prezydenta Miasta Ruda Śląska mających na celu wpisanie zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja i przebudowa torowiska tramwajowego linii nr 18 wbudowanego w jezdnię ul. Piastowskiej w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenia uciążliwości związanych z funkcjonowaniem komunikacji tramwajowej oddziałujących na okolicznych mieszkańców” do nowego Projektu Spółki Tramwaje Śląskie S.A. z udziałem środków unijnych w nowej perspektywie finansowej UE na lata 2014 - 2020 w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązać Prezydenta Miasta Ruda Śląska do przestania niniejszej uchwały Prezesowi Zarządu Tramwajów Śląskich S. A. , Prezydentowi Miasta Bytom, Marszałkowi Województwa Śląskiego, Ministrowi Rozwoju Regionalnego, Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Posłom na Sejm RP reprezentującym Rudę Śląską.

§ 3. Wykonanie uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta Ruda Śląska.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Za Komisję Infrastruktury
i Rozwoju Miasta*
Stanisław Andrzej

[Signature]

Uzasadnienie:

Mając na względzie konieczność wsparcia Prezydenta Miasta Ruda Śląska w działaniach mających na celu wpisanie zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja i przebudowa torowiska tramwajowego linii nr 18 wbudowanego w jezdnię ul. Piastowskiej w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenia uciążliwości związanych z funkcjonowaniem komunikacji tramwajowej oddziałujących na okolicznych mieszkańców” do nowego Projektu Spółki Tramwaje Śląskie S.A. z udziałem środków unijnych w nowej perspektywie finansowej UE na lata 2014 - 2020 , biorąc pod uwagę znaczenie wspomnianego zadania inwestycyjnego dla mieszkańców Rudy Śląskiej oraz Bytomia, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Stanisław Andrzej

Rada Miasta Ruda Śląska zdecydowanie popiera działania Prezydenta Miasta Ruda Śląska w celu wpisania zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja i przebudowa torowiska tramwajowego linii nr 18 wbudowanego w jezdnię ul. Piastowskiej w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenia uciążliwości związanych z funkcjonowaniem komunikacji tramwajowej oddziałujących na okolicznych mieszkańców” do nowego Projektu Spółki Tramwaje Śląskie S.A. z udziałem środków unijnych w nowej perspektywie finansowej UE na lata 2014 - 2020 .

Szacowany koszt modernizacji obecnej infrastruktury tramwajowej wynosi 18.100.000,00 zł.

(dane Tramwajów Śląskich S.A. z dnia 09.02.2012 r.), z czego :

2.100.000.00 zł dla torowiska wydzielonego o długości 800 mtp,

16.000.000.00 zł. dla torowiska wbudowanego w jezdnię o długości 2800 mtp.

Realizacja tej inwestycji jest bardzo ważna zarówno dla mieszkańców Miasta Ruda Śląska, jak również dla Miasta Bytom, ponieważ pozwoli na zachowanie funkcjonowania linii tramwajowej nr 18 oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zastosowanie nowej technologii zamocowania szyn w płytach prefabrykowanych, co umożliwi zmniejszenie prawdopodobieństwa wykolejenia tramwaju oraz uszkodzeń pojazdów samochodowych, a także zmniejszenie energii wibroakustycznej uciążliwej dla mieszkańców.

Rada Miasta Ruda Śląska apeluje do Zarządu Tramwajów Śląskich S.A. o przeanalizowanie możliwości przebudowy torowiska tramwajowego o charakterze toru pojedynczego po stronie zewnętrznej drogi na torowisko dwutorowe biegnące środkiem jezdni w celu znacznego zmniejszenia niebezpieczeństwa zderzenia czołowego pojazdu samochodowego z tramwajem. Jest to najlepsze rozwiązanie, ponieważ po obu stronach ul. Piastowskiej znajduje się zabudowa wielorodzinna, w tym również zabytkowa. Droga ta jest zbyt wąska, aby pomieścić równocześnie mijające się dwa samochody osobowe razem z tramwajem poruszającym się po torowisku jednotorowym. Likwidacja chodnika po jednej ze stron będzie stwarzała zagrożenie dla mieszkańców (torowisko zbyt blisko budynków mieszkalnych). Ponadto należałoby dokonać wycinki drzew, czego chcemy uniknąć. Zmiana organizacji ruchu drogowego rozwiąże tylko częściowo problem niebezpieczeństwa, gdyż od ul. Orzegowskiej do ul. potokowej nie ma krótkiej alternatywnej drogi. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego jest niemożliwe, z powodu zbyt długiej trasy [przejazdu przez zabrzańską dzielnicę Biskupice, a na dodatek będzie negatywnie wpływało na środowisko z powodu zwiększenia spalin emitowanych do atmosfery. Władzom Rudy Śląskiej zależy na ty, aby funkcjonowanie linii tramwajowej nr 18 zostało zachowane, gdyż tramwaj to ekologiczny środek transportu oraz

ze względu na próbę ograniczenia pogorszenia stanu środowiska w naszym mieście, a także na wyeliminowaniu niebezpieczeństwa, jakie stanowi obecny układ torowiska.

W tym miejscu należy podkreślić, iż część trasy linii tramwajowej nr 18 została wpisana do obecnie realizowanego Projektu nr POIS.07.03.00-00-012/11 pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą” w ramach zadań nr:

53.: „Przejazdy na terenie miasta Ruda Śląska: przy pętli w Chebzie (100 m); w ul. Asfaltowej (20 m); w ul. Dworcowej (286 m); w ul. Droga do Lipin (20 m); ul. Katowickiej (10 m)” o wartości zadania 2.177.877,02 zł.

55.: „Modernizacja torowiska wzdłuż ul. Zabrzeńskiej w Rudzie Śląskiej” o wartości zadania 14.074.668,63 zł.

Mając na uwadze, iż część torowiska i infrastruktury towarzyszącej linii tramwajowej nr 18 została już objęta modernizacją oraz to, że jest to najszybsze połączenie północno - zachodniej części miasta z Bytomiem, Rada Miasta Ruda Śląska wyraża nadzieję, iż modernizacja torowiska na ul. Piastowskiej w dzielnicy Ruda zostanie przez Tramwaje Śląskie S.A. uwzględniona jako priorytetowa w latach 2014 - 2020. Ponadto niniejsze zadanie inwestycyjne powinno być kluczowe dla nowego Projektu Tramwajów Śląskich S.A. , gdyż zarówno obecny, jak i przyszły ma służyć modernizacji oraz rozbudowie sieci tramwajowej. Jednym z warunków dofinansowania nowego Projektu Tramwajów Śląskich S. A. powinno być uwzględnienie w planach przyszłego Projektu przedmiotowego zadania inwestycyjnego. Jeżeli zadanie to nie zostanie wpisane do planów modernizacji na lata 2014 - 2020, może to spowodować likwidację linii tramwajowej nr 18 ze względu na niebezpieczeństwo w ruchu drogowym. Działania, które zmierzają do likwidacji linii tramwajowej powinny zaniepokoić Ministerstwo Rozwoju Regionalnego oraz Marszałka Województwa Śląskiego, iż pomimo realizowanego Projektu dotyczącego modernizacji i rozbudowy trakcji elektrycznej dochodzi do likwidacji linii tramwajowej poprzez całkowite wyłączenie z eksploatacji jej infrastruktury. Do takich działań z pewnością można zaliczyć brak zaplanowanych prac modernizacyjnych torowiska linii nr 18. Istnieje również ryzyko zwrotu unijnej dotacji przez Tramwaje Śląskiej S.A. w wysokości 348 milionów zł., jeżeli infrastruktura linii 18 (której część trasy zmodernizowano w obecnym Projekcie) zostanie wyłączona z eksploatacji.

Radni są zaniepokojeni sytuacją, iż modernizacja torowiska na ul. Piastowskiej nie jest zaplanowana w ramach nowego Projektu modernizacji infrastruktury tramwajowej, który ma być finansowany przy udziale środków unijnych w latach 2014 - 2020.

Rada Miasta Ruda Śląska wyraża zdecydowany sprzeciw działaniom zmierzającym do likwidacji linii tramwajowej nr 18. Takiego rozwiązania Rada Miasta nie przyjmuje do wiadomości.

Rada Miasta Ruda Śląska apeluje, aby przedmiotowa sprawa została potraktowana jako priorytetowa.