

**UCHWAŁA NR PR.0007.36.2011
RADY MIASTA RUDA ŚLĄSKA**

z dnia 24 lutego 2011 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, których zarządcą jest Prezydent Miasta Ruda Śląska.

Na podstawie art. 12 pkt 7, art. 40 ust. 1 i 2 pkt 3 i 4, art. 42 ust. 1 i art. 92 ust. 1 pkt. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity z 2001 r. Dz. U. Nr 142 poz. 1592 z późniejszymi zmianami) oraz art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust.1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) w związku z art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity z 2007 r. Dz. U. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami).

Rada Miasta Ruda Śląska uchwala:

Ustalić stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Ruda Śląska, na cele nie związane z budową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

§ 1. Stawki opłat dotyczą zajęcia pasa drogowego w celu:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym,
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam,
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

§ 2. 1. Za zajęcie 1m² powierzchni dróg, o którym mowa w § 1 pkt 1 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

Element pasa drogowego	Kategorie dróg		
	Gminne	Powiatowe	Wojewódzkie
Jezdnia do 20% szer.	2,00 zł	3,00 zł	4,00 zł
Jezdnia od 20% do 50% szer.	3,00 zł	4,00 zł	5,00 zł
Jezdnia pow. 50% szer.	4,00 zł	5,00 zł	6,00 zł
Chodnik, plac, zatoka, ścieżka rowerowa, zjazd	1,00 zł	2,00 zł	3,00 zł
Inne elementy	0,50 zł	1,00 zł	1,50 zł

2. W przypadku prowadzenia robót w związku z koniecznością usunięcia awarii urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

Element pasa drogowego	Kategorie dróg		
	Gminne	Powiatowe	Wojewódzkie
Jezdnia do 20% szer.	2,00 zł	4,00 zł	6,00 zł
Jezdnia od 20% do 50% szer.	4,00 zł	6,00 zł	8,00 zł
Jezdnia pow. 50% szer.	6,00 zł	8,00 zł	10,00 zł

Chodnik, plac, zatoka, ścieżka rowerowa, zjazd	2,00 zł	4,00 zł	6,00 zł
Inne elementy	1,00 zł	2,00 zł	3,00 zł

3. Przez dzień zajęcia rozumie się także zajęcie pasa drogowego trwające krócej niż 24 godziny.

§ 3. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 2 ustala się następującą roczną stawkę opłaty za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia:

Elementy pasa drogowego	Kategorie dróg		
	Gminne	Powiatowe	Wojewódzkie
Jezdnia	30,00 zł	40,00 zł	50,00 zł
Poza jezdnią	20,00 zł	30,00 zł	40,00 zł
Drogowy obiekt inżynierski	200,00 zł	200,00 zł	200,00 zł

§ 4. 1. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni:

Rodzaj obiektu	Kategorie dróg		
	Gminne	Powiatowe	Wojewódzkie
Kioski uliczne, przyczepy handlowe, kabiny telefoniczne, obiekty kontenerowe, pawilony sprzedaży ulicznej, urządzenia rozrywkowe, inne	1,00 zł	1,50 zł	2,00 zł
Stoiska tymczasowe: przekrycia namiotowe, stojaki, stoiska handlowe, stoiska usługowe, stoiska reklamowe	2,00 zł	3,00 zł	4,00 zł
Elementy obiektów budowlanych: schody, pochylnie, windy, inne	0,50 zł	1,00 zł	1,50 zł
Ogródki letnie	3,00 zł	4,00 zł	5,00 zł
Reklamy	2,00 zł	3,00 zł	4,00 zł

2. Za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia stoisk tymczasowych (świętecznych lub okazjonalnych) na okres krótszy niż 10 dni nalicza się opłatę jak za 10 dni.

§ 5. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 4 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni:

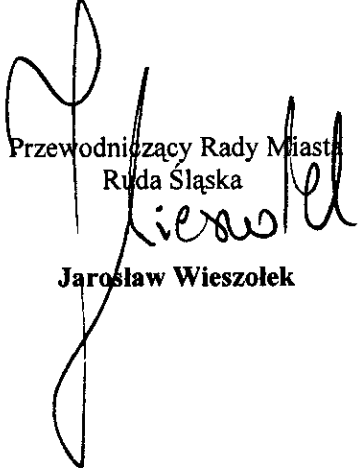
Kategorie dróg		
Gminne	Powiatowe	Wojewódzkie
2,00 zł	3,00 zł	4,00 zł

§ 6. Traci moc Uchwała nr 650/XXXV/2004 Rady Miejskiej w Rudzie Śląskiej z dnia 23.12.2004 r. w sprawie: ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, których zarządcą jest Prezydent Miasta Ruda Śląska.

§ 7. Do spraw wszczętych i nie zakończonych decyzją ostateczną przed dniem wejścia w życie niniejszej uchwały stosuje się postanowienia uchwały, o której mowa w §6.

§ 8. Wykonanie Uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.



Przewodniczący Rady Miasta
Ruda Śląska

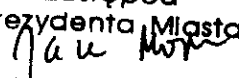
Jarosław Wieszolek

Uzasadnienie

Stawki opłat za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg zostały ustalone w 2004 r. uchwałą Nr 650/XXXV/2004 z dnia 23.12.2004 r. Rady Miejskiej w Rudzie Śląskiej w sprawie: ustalania wysokości stawek opłat za zajęcia pasa drogowego dróg publicznych, których zarządcą jest Prezydent Miasta Ruda Śląska. Przedstawiony projekt uchwały podwyższa stawki opłat za zajęcie pasa drogowego. Podwyższenie stawek opłat następuje z kilku przyczyn:

1. Poziom stawek nie był nowelizowany od roku 2004 r.
2. Podwyższenie stawek ma na celu uporządkowanie spraw związanych z zajęciem pasa drogowego. Zwiększenie wysokości stawek opłat, a tym samym zwiększenie wysokości kar za nielegalne zajęcie pasa drogowego ma na celu zdyscyplinowanie podmiotów zajmujących pas drogowy. Stawki opłat ustalone na dotychczasowym poziomie zachęcają do zajęcia pasa drogowego bez uprzedniego uzyskania stosownego zezwolenia, bowiem korzystniejsze jest zapłacenie kary (liczonej jako 10-krotności stawki) niż przeprowadzenie procedury związanej z uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego. Proponowany wzrost stawek opłat przyczyni się do wyeliminowania nielegalnego zajęcia pasa drogowego a tym samym nastąpi zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu. Strona ubiegająca się o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego zobligowana jest przepisami prawnymi do uzyskania stosownych opinii i zezwoleń a także do opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu, co ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego.
3. Nastąpił znaczny wzrost cen napraw oraz utrzymania bieżącego dróg. Każda ingerencja w pas drogowy powoduje zwiększenie w przyszłości nakładów związanych z utrzymaniem dróg.
4. Następuje ujednoczenie stawek opłat za umieszczenie urządzeń pod względem rodzaju umieszczonego urządzenia a także za ekspozycję reklam. Uporządkowany został także sposób naliczania opłat z tytułu umieszczonych urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami ruchu drogowego. Zrezygnowano z dotychczas naliczanej opłaty za pierwszy rok w pełnej wysokości a za każdy następny w wysokości 10% naliczonej opłaty. Wzorem innych miast stawka opłaty z tego tytułu będzie ustalona za każdy rok w tej samej wysokości.

Przedstawiony projekt uchwały podwyższający stawki opłat za zajęcie pasa drogowego z przyczyn, o których była mowa powyżej ma na celu także podwyższyć dochód budżetu miasta. Przy czym należy zwrócić uwagę, że zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych opłaty te nie mogą przekroczyć kwoty 10 zł w przypadku zajęcia pasa drogowego dla prowadzenia robót, umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, reklam oraz kwoty 200 zł w przypadku umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami. Proponowane wysokości stawek opłat nie przekraczają, maksymalnych, określonych przepisami ustawy o drogach publicznych a zostają ustalone na wiele niższym poziomie.

Zastępca
Prezydenta Miasta

Jacek Morek