

SP.0003.177.2019

ODPOWIEDŹ NA INTERPELACJĘ  
NR PR.0003.177.2019

**Radnego** Romana Kubicy

**z dnia** 19 września 2019 r.

**w sprawie** montażu kamery monitoringu w rejonie zjazdu publicznego na stację paliw ORLEN przy ul. Zabrzeńskiej w Rudzie Śląskiej.

*Sławomir Poniec Radny*

W odpowiedzi na złożoną przez Pana interpelację informuję, że Straż Miejska zgodnie z art. 129 b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990 t.j.) uprawniona jest do wykonywania kontroli ruchu drogowego wobec:

- 1) kierującego pojazdem niestosującego się do zakazu ruchu w obu kierunkach, określonego odpowiednim znakiem drogowym;
- 2) uczestnika ruchu naruszającego przepisy o:
  - a) zatrzymaniu lub postoju pojazdów,
  - b) ruchu motorowerów, rowerów, wózków rowerowych, pojazdów zaprzęgowych oraz o jeździe wierzchem lub pędzeniu zwierząt,
  - c) ruchu pieszych,
- d) ograniczeniu ruchu w strefie czystego transportu, określonej w uchwale rady gminy, wydanej na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. poz. 317 i 1356).

W oparciu o przedstawione przepisy należy stwierdzić, że Straż Miejska nie jest organem kompetentnym do kontroli ruchu drogowego w zakresie niestosowania się przez kierujących pojazdami do znaków poziomych P-2 "linia pojedyncza ciągła" i P-4 "linia podwójna ciągła", polegającego na przejeżdżaniu przez tę linię i najeżdżaniu na nią, określonymi w Rozporządzeniu ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.454 t.j.).

Pragnę jednak poinformować, że przekazane przez Pana informacje, zgodnie z właściwością zostaną przekazane do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Rudzie Śląskiej, który jest organem kompetentnym do prowadzenia kontroli ruchu drogowego w przedmiotowym zakresie.

Odnosząc się z kolei do propozycji montażu kamery monitoringu informuję, że rozwój miejskiego monitoringu wizyjnego jest ściśle związany z realizacją nowych inwestycji na terenie naszego miasta i uzależniony od ekonomicznych oraz technicznych możliwości montażu kamer. Obecnie przy analizie rozwoju miejskiego monitoringu wizyjnego należy mieć na uwadze również inne dodatkowe koszty związane z tym procesem, takie jak: zakup nowych serwerów; wymiana już istniejących, lecz wyeksploatowanych kamer; wymiana wyeksploatowanych i zakup dodatkowych monitorów (w zależności od liczby kamer); wzrost kosztów za przesył danych siecią światłowodową (każdy dodatkowy punkt kamerowy to wzrost kosztów o 2214 zł rocznie); zwiększenie liczby pracowników obsługujących kamery monitoringu wizyjnego.

Powyższe wskazania sugerują, że tylko kompleksowe podejście do tematu rozwoju monitoringu może mieć pozytywne przełożenie na wzrost poczucia bezpieczeństwa mieszkańców naszego miasta.

2 powtórnym

Zastępca  
Prezydenta Miasta

  
Krzysztof Mejer

Oprac. Dariusz Kozłowski, KS, wew. 7300

Rozdzielnik:

1 x adresat

1 x PR

1 x KS

1 x aa